

Ryhmä-ajon ohjeita:

Ajetaan vetoketjumuodostelmassa!

Ryhmä vastaa yhtä ajoneuvoa!

-Hyvä etäisyys edellä ajavaan on se, että näet ajajan kypärän/kasvot hänen sivupeleistä. Silloin et ole liian lähellä, etkä liian kaukana ja hän näkee sinut. Liian kaukana ajaminen aiheuttaa autojen väliintulon ja liian lähellä mahdollisia vaaratilanteita. Ainoastaan liikennevaloissa, stop merkillä ja risteyksissä kannattaa vetoketju kieriä kiinni eli muodostetaan parijono. Aina kuitenkin säilytetään oma paikka.

- Stop merkillä ei jokainen yksitellen pysähdy, vaan mennään Road captainin mukana ryhmässä. Hän huolehtii, että koko ryhmän on turvallista mennä. Ryhmä vastaa yhtä ajoneuvoa. Jos paljon ajajia, niin on ns. väli vetäjiä, jotka huolehtivat omasta joukostaan. Joka kymmenennen pyörän jälkeen olisi hyvä olla väli RC.

- Pienillä mutkateilla voidaan vetoketju muuttaa jonoksi, mutta kun vetoketjussa on oikeat väliä, pystyy jokainen hyödyntämään kaistanleveyden ajo taitojensa mukaan.

- Jos vetoketjusta poistuu matkalla ajaja, paikkaa hänen takanaan samassa ajolinjassa ajava tuleva aukon. Ei siis seuraava ajaja vaan sitä seuraava. Näin ollen ei tarvitse alkaa koko jonon tekemään sivuttaisia vaihtoja. Turvallisempaa näin.

- Kokemattomat kuljettajat ovat heti RCn perässä, jolloin pystyvät seuraamaan paremmin. Viimeisenä ajavat kokeneemmat kuljettajat.

- Jokainen seuraa myös takana tulevia peileistään, jos esim. joku jää matkasta, niin jäädään odottamaan seuraavaan käännöksen tulijaa. Tai jos matkasta jäänyttä ei näy, lähdetään katsomaan onko jotain tapahtunut. Ketään ei jätetä yksin. Samoin kun ollaan lähdössä ajoon, niin RC huolehtii, ettei lähde, ennen kuin varmasti kaikki ovat valmiina.

- Maantiellä ajettaessa RC seuraa liikennettä ja ennakoi, kun esim. lähdetään ohittamaan, hän ajaa vastaantulijoiden kaistaa niin kauan, kuin on turvallista takana ajajilla ohittaa. Muut siis ohittavat ja palaavat heti ohituksen jälkeen takaisin omalle kaistalle. Moottoritiellä ohittaessa viimeinen ajaja voi vetää itsensä ohitettavalle kaistalle, kun huomaa, että vetäjä lähtee ohittamaan, niin silloin edellä ajavat pääsevät turvallisesti kaistalle, eikä autoja tule väliin. Muutenkin viimeinen ajaja voi ajaa ns. kaistan keskellä eli olla ns. vetoketjun vedin jotta näkee sieltä vetäjän ja vetäjä näkee viimeisen.

- Ennen ajoon lähtöä pidetään pieni briiffi, että kaikki on kuulolla. Päätetään viimeistään silloin väli RCt ja heidän tulee tietää seuraava kohde ja reitti. RC kertoo millaista vauhtia ajaa

eli onko noin +10 km/h. Jokainen huolehtii omasta paikastaan ja siitä , että tietää kuka on hänen RC.

AJOON LÄHTIESSÄ PYÖRÄT ON VALMIIKSI TANKATTU. Jollei toisin sovittu.

Sovitetaan pysähdykset mahdollisuuksien mukaan huoltoasemien läheisyyteen, jotta jokainen voi huolehtia, ettei bensa lopu kesken matkan ja WC käynti on mahdollinen. Samoin kun sovitaan treffejä johonkin, on paikassa oltava WC ja tankki mahdollisuus.

RC:n ohjeita ja määräyksiä tulee kaikkien ehdottomasti noudattaa. Kysymys on koko ryhmän turvallisuudesta, eikä siitä voida tippaakaan tinkiä!

Ei sotketa vetoketjua, ei hidastella, eikä venytetä tai jojotella letkaa!